

NORMATIVA PER A CIRCULAR EN BICICLETA PER LA CIUTAT DE LLEIDA (ZONA URBANA)

- La **bicicleta és un vehicle**. Com a tal ha de **circular** per la **calçada** o el **carril bici**.
- També es pot **circular** per **parcs i passeigs centrals**, sempre que no hi hagi aglomeració de vianants. En aquestes zones, els **vianants** tenen **prioritat de pas**. Com a excepció, els menors de 12 anys poden circular per totes les voreres i zones de vianants si van acompanyats d'un adult, amb o sense bicicleta.
- Com que la bicicleta és un vehicle, ha de **respectar les normes de circulació** (semàfors, senyals...). Naturalment, no és permès de parlar pel mòbil ni utilitzar auriculars d'àudio.
- La bicicleta ha de circular pel **carril més proper** a la **vorera** (normalment el de la dreta) i pot fer-ho per la **part central** d'aquest. Es permet circular pels altres carrils sempre i quan sigui necessari per a agafar una determinada direcció o si hi ha un carril BUS. Es prohibeix circular pel carril BUS.
- Els **vianants** que volen creuar el carril bici tenen **prioritat de pas**. Només poden caminar-hi per a creuar-lo.
- El **casc** és obligatori per a ciclistes **menors de 16 anys**, tant a dins com a fora de ciutat. Per a la resta només és obligatori fora de ciutat.
- De nit o en condicions de mala visibilitat és **obligatori** l'ús d'un **llum** de color **roig** al **darrera**, un de color **blanc** **davant** i un **catadiòptric** de color **roig** al **darrera**.
- És obligatori dur un **timbre**.
- S'ha de **senyalitzar les maniobres** (girs, canvi de carril, reducció brusca de la velocitat...)



NORMATIVA PER A CIRCULAR EN BICICLETA PER LA CIUTAT DE LLEIDA (ZONA URBANA)

- La **bicicleta és un vehicle**. Com a tal ha de **circular** per la **calçada** o el **carril bici**.
- També es pot **circular** per **parcs i passeigs centrals**, sempre que no hi hagi aglomeració de vianants. En aquestes zones, els **vianants** tenen **prioritat de pas**. Com a excepció, els menors de 12 anys poden circular per totes les voreres i zones de vianants si van acompanyats d'un adult, amb o sense bicicleta.
- Com que la bicicleta és un vehicle, ha de **respectar les normes de circulació** (semàfors, senyals...). Naturalment, no és permès de parlar pel mòbil ni utilitzar auriculars d'àudio.
- La bicicleta ha de circular pel **carril** que hi ha més a la **dreta** i per la **part central** d'aquest. Es permet circular pels altres carrils sempre i quan sigui necessari per a agafar una determinada direcció o si hi ha un carril BUS. Es prohibeix circular pel carril BUS.
- Els **vianants** que volen creuar el carril bici tenen **prioritat de pas**. Només poden caminar-hi per a creuar-lo.
- El **casc** és obligatori per a ciclistes **menors de 16 anys**, tant a dins com a fora de ciutat. Per a la resta només és obligatori fora de ciutat.
- De nit o en condicions de mala visibilitat és **obligatori** l'ús d'un **llum** de color **roig** al **darrera**, un de color **blanc** **davant** i un **catadiòptric** de color **roig** al **darrera**.
- És obligatori dur un **timbre**.
- S'ha de **senyalitzar les maniobres** (girs, canvi de carril, reducció brusca de la velocitat...)



CONSELLS PER A CIRCULAR EN BICICLETA

- Cal **comprar un bon cadenat**, preferentment rígid. Estalviar massa pot sortir car. Us aconsellem dur dos cadenats, un de més bo per a lligar una roda i el quadre i un altre per a l'altra roda. També és important emportar-se el selló o lligar-lo amb un cadenat secundari si el tancament de la tija és de maneta (si és de cargol no fa falta).
- Cal aparcar en un lloc on no molesti als vianants.
- Si circules per la **calçada**, és important fer-ho pel **centre del carril**. Recorda que la resta de vehicles han de canviar de carril per avançar-te i poden creuar la línia contínua si és necessari.
- Vigila amb les **portes dels cotxes aparcats**, perquè es poden obrir. Alguns carrils bici no tenen separació amb l'espai d'estacionament.
- Vigila amb els **vehicles que creuen el carril bici** (garatges, cruïlles...) Tot i que tens prioritat de pas, assegura't que t'han vist i que et deixen passar.

Nota: els cicles de més de dues rodes de tipus C0 (tricicles i quadricicles per a ús personal) també es regeixen per la normativa de circulació aplicable a les bicicletes.

Aquest document no té caràcter normatiu, per a més informació consulteu l'ordenança de circulació de la ciutat i les normatives de trànsit estatals. Per circular fora de la ciutat (zona interurbana) consulteu les normatives de trànsit estatals.

Elaborat *Enbiciperlleida*.

Més informació:

www.enbiciperlleida.cat

Abril de 2019

Font imatge: DGT (Dirección General de Tráfico)

CONSELLS PER A CIRCULAR EN BICICLETA

- Cal **comprar un bon cadenat**, preferentment rígid. Estalviar massa pot sortir car. Us aconsellem dur dos cadenats, un de més bo per a lligar una roda i el quadre i un altre per a l'altra roda. També és important emportar-se el selló o lligar-lo amb un cadenat secundari si el tancament de la tija és de maneta (si és de cargol no fa falta).
- Cal aparcar en un lloc on no molesti als vianants.
- Si circules per la **calçada**, és important fer-ho pel **centre del carril**. Recorda que la resta de vehicles han de canviar de carril per avançar-te i poden creuar la línia contínua si és necessari.
- Vigila amb les **portes dels cotxes aparcats**, perquè es poden obrir. Alguns carrils bici no tenen separació amb l'espai d'estacionament.
- Vigila amb els **vehicles que creuen el carril bici** (garatges, cruïlles...) Tot i que tens prioritat de pas, assegura't que t'han vist i que et deixen passar.

Nota: els cicles de més de dues rodes de tipus C0 (tricicles i quadricicles per a ús personal) també es regeixen per la normativa de circulació aplicable a les bicicletes.

Aquest document no té caràcter normatiu, per a més informació consulteu l'ordenança de circulació de la ciutat i les normatives de trànsit estatals. Per circular fora de la ciutat (zona interurbana) consulteu les normatives de trànsit estatals.

Elaborat *Enbiciperlleida*.

Més informació:

www.enbiciperlleida.cat

Abril de 2019

Font imatge: DGT (Dirección General de Tráfico)